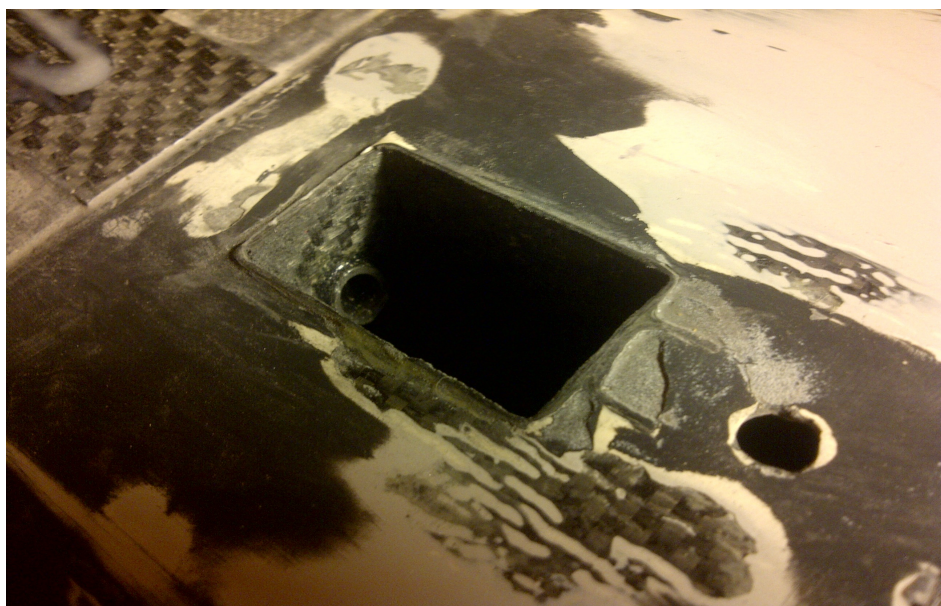


## Oxygène petite modifs et peinture de guerre.

Déjà le puits de mat réglable mais pas réglable quand même, m'agaçait un chouyat. Du coup, j'ai installé une platine alu percée de 4/5 trous au fond du puits et modifié le tube qui va dedans en installant un téton alu « décalé » (il n'est pas concentrique au tube mais collé contre sa paroi) de manière à utiliser toute la largeur du puits en question.

Cela fait, je me suis dit qu'un système de réglage de quête de mat serait de bon aloi. J'ai donc collé un support assez large, mis une plaque qui vient au même niveau que le pont, percée en diagonale jusqu'à ce que le perçage débouche dans le puits de mat. J'ai inséré un tube diam 6 avec un écrou noyé. La vis est mon réglage, elle pousse une navette qui règle la quête.



Après, je me suis attaqué au réglage du point de pivot du foc, c'était un puits où je devais accrocher un « truc ». Mais c'était trop profond et il n'y avait pas assez de place. Je suis donc revenu à un système plus classique, une plaque à trous toute bête (carbone et œillets quand même).

Pour des raisons pratiques, cette plaque est décalée d'1 mm de l'axe car ce n'est pas un crochet qui va dessus, mais une boucle qui passe dedans et qui s'accroche à la bôme.

Le résultat est que mon point d'attache se retrouve dans l'axe du bateau et que ce système me permet d'avoir un réglage de la hauteur de la bôme sur le pont et de pouvoir descendre assez bas la bôme, jusqu'au ras de la platine à trous.



En enlevant les bandes de camouflage à l'origine, j'ai un peu trop poncé et suis revenu à la fibre. J'en ai profité pour rallonger un peu le pont à un endroit pour pouvoir coller un peu mieux l'insignia (il n'y avait que 5mm de recouvrement), retoucher certains défaut, et boucher des trous (le servo de barre devait être sur le pont dans une version précédente).

Le pont a été repeint en blanc et je lui ai rajouté un peu d'orange pour la visibilité. Pour info la teinte orange, faute de mieux, a été posé au pinceau, puis ponçage au 1000 à l'eau, seconde couche et re-ponçage au 1000.

Le résultat est correct pour le rapport temps/investissement, car la coque a été par la suite polishée.





Le poids au final reste contenu, ces opérations ne m'ont coûté qu'une dizaine de gramme en théorie, en comptant le remplacement de mon accu ni-cd de 1600Ma pour un petit Lipo, à savoir 1kg 230 pour la coque prête a naviguer, 580gr de gréement et 4kg de lest+dérive.  
La prochaine étape sera de refaire un gréement A plus léger, et un a++ au max de la jauge, l'actuelle sera donc mon B.

A suivre donc...