

OxY par Vincent Deplanque

Chronique de mon 10 / présentation.

Donc son nom OxY, diminutif d'Oxygène qui est le nom de la coque, dessinée par P Rousseau,





Bateau acheté d'occasion, trouvé grâce à Philippe Gourhand qui à remué connaissances et forums pour me trouver un bon bateau, et avec un prix correct. J'ai vu à cette occasion d'autres voiliers, moins biens et deux fois plus chers (hors négo certes).

Equipé avec un RMG, et un Hitec à la barre, la construction semble super (je suis pas un pro du composite, je vois cela avec l'œil d'un néophyte) vendu comme une construction sous infusion par un pro, je crois sur parole.

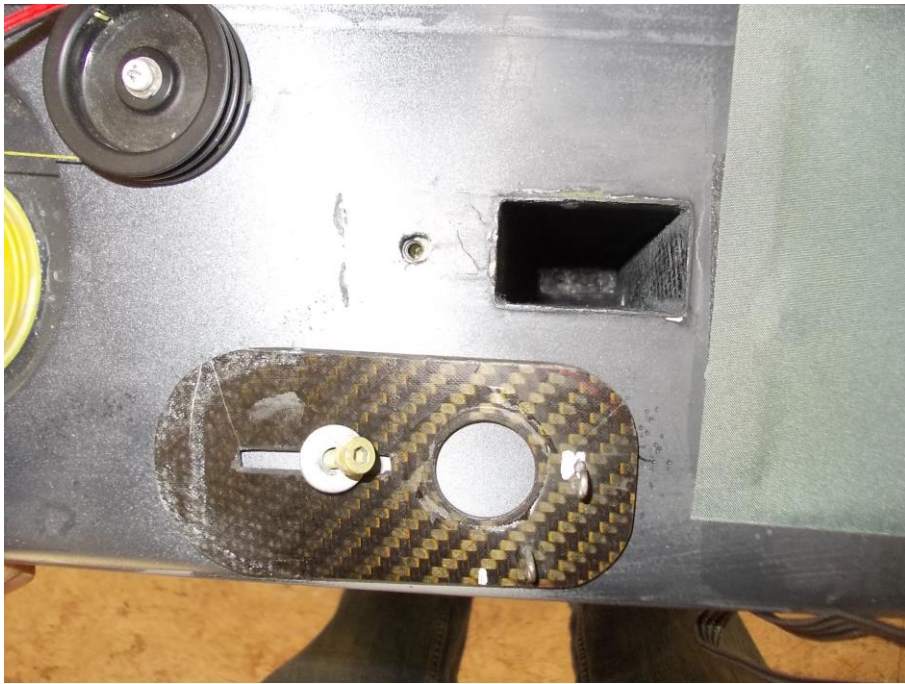
La coque.

La déco, on aime ou pas, pour ma part c'est bof mais ça ira comme cela le temps d'avoir un autre bateau en état de navigation, les travaux c'est pour plus tard. Installation radio claire et simple, une boîte étanche, des collage avec des beaux congés d'araldite.

Trois trucs cependant à reprendre :

- l'option réglage du mat est à revoir**

Le blocage de la plaque carbone qui sert au réglage se fait avec l'écrou de la dérive, mais il ne faudrait pas car ce boulon a tendance à ne pas supporter ce rôle. Deux lumières sur la plaque carbone (3mm) de chaque côté du mat, des écrous noyés dans la coque et deux vis devraient, je pense résoudre le problème.



- L'option réglage voile d'avant

Il se fait par une sorte de puits, mais trop profond et pas assez large donc pas pratique et pas utilisé du coup, un petit crochet devrait résoudre le problème.



- **Poulie de renvoi.....**

Trois, mais là c'est chipoter la poulie arrière est vraiment petite, je remplacerai peut être par une plus grosse le jours ou je n'aurai que ça à faire (pas demain la veille).

Gréement

C'est du costaud et un peu lourd,





pas de haubans prévus cependant, à voir en navigation, une super base pour une tentative de voile fourreau...C'est un mat court 2m, il a l'avantage de rentrer

facilement dans la clio, encombrant un dix ?

La tête de mât n'est pas sur roulement mais sur bague téflon, ça ira comme cela. Les bômes sont en carbone, tube et tissus, les bouts passent dedans, réglage de tout ce qui faut, bref un truc bien pensé par un type qui sait ce qu'il fait.





Appendices

Le safran vient de je ne sais plus qui, mais carbone, joli tout plein, mais pas démontable sans enlever le patch d'insigne noir, je n'aime pas mais bon, c'est compliqué à changer, sauf à faire une trappe mais c'est lourd.

La dérive avec un beau lest bien effilé, la structure de la quille est pas mal faite, je trouve.





Donc voilà pour naviguer avec, il faut que je trouve un bout d'insigna pour mettre derrière la boîte de réception et voili, voilou...