

PARCOURS DE REGATE VRC OU VIRTUELLE



Type : TRIANGLE OLYMPIQUE BABORD

Descriptif : le bord de près entre la bouée 5 la bouée 3 doit être dans l'axe du vent, la ligne de départ peut être légèrement oblique, dite avantagée tribord ou avantagée babord. Elle doit être en gros longue comme la somme de la longueur de tous les bateaux courant en même temps.

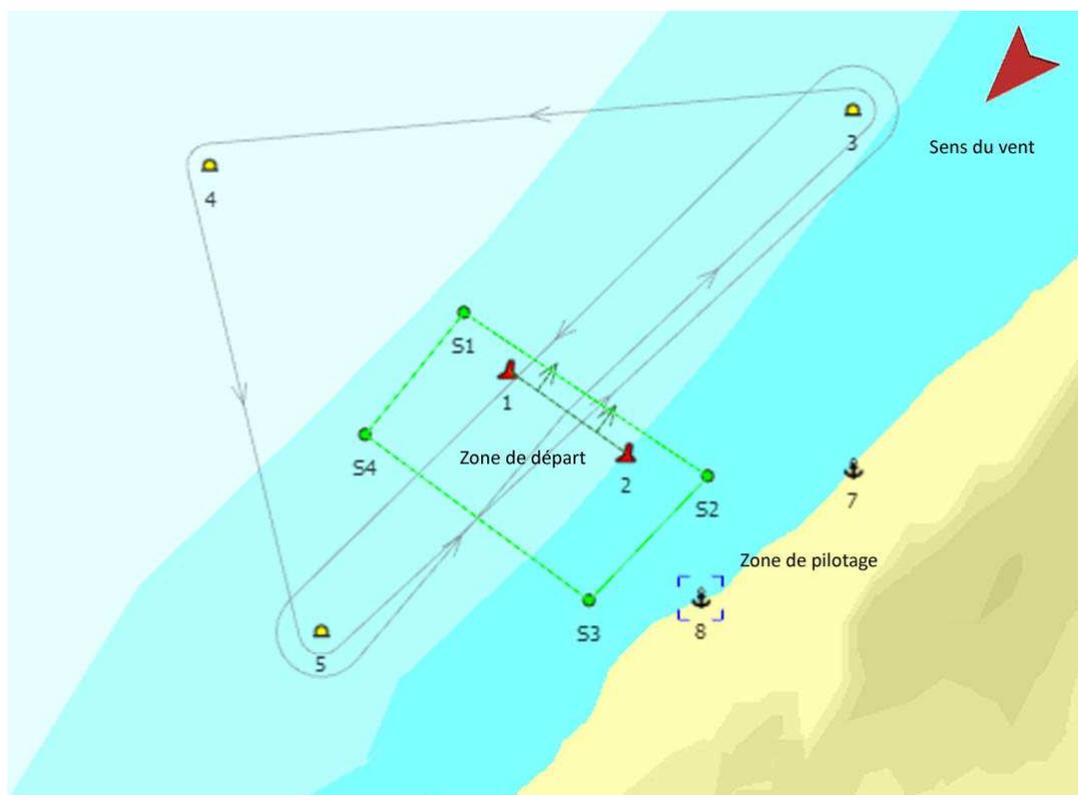
Intérêt : varié et complet, c'est le parcours traditionnel par excellence, techniquement intéressant, c'est un parcours adapté pour les régates officielles, en loisirs, on peut y voir quelques limites ...

Limites ou restrictions : le premier bord de près entre le départ et la bouée 3 ne doit pas être trop court sous peine d'avoir un grand nombre de bateaux à passer en même temps cette bouée ...

Ce type de parcours présente des zones de croisement entre les bateaux qui sont sous les différents bords, les risques de collisions sont importants

La visibilité du passage de la bouée 4, éloignée de la zone de pilotage, est délicate en VRC, notamment si la zone de pilotage n'est pas surélevée (plus on est placé bas moins on évalue bien les distances)

Variantes : parcours tribord, un seul tour en triangle, deux tours en triangle.



Légende :

- Ligne de départ et d'arrivée : bouées 1 et 2
- Zone de départ : S1, S2, S3 et S4, matérialisée ici pour donner une idée de la zone fréquentée pendant la procédure de départ (en réalité pas de bouées ni de limites imposées en dehors des règles de franchissement de la ligne de départ)
- Bouée de « près » : bouée 3, celle située la plus « au vent »
- Bouée de « large » : bouée 4
- Bouée « sous le vent » ou bouée de vent arrière : bouée 5
- Zone de pilotage : ancres 7 et 8 à terre, zone d'évolution à pied autorisée pour le contrôle radio pendant la régates. Elle peut être réduite à une estrade ou au contraire très longue (de la longueur du bord de près bouée 5 à 3)